

トランストロン 運行支援・車載ステーション

ドラレコ機能を追加



トランストロンは  
このほど「クラウド  
型ネットワーク運行  
支援サービス」「ITP—  
WebService」を活用  
する車載ステーション  
にドラレコ機能を  
追加。「DTS—CID」  
として発売を開始し

た。価格は1台27万9千円（税別）。情報機器事業推進部の田中充部長は、「運行・動態管理とドラレコの機能が一体となつた真のオールインワンモジュール」と自信を見せる。富士通が構築した

する同サービスは、車載器が取得した運行情報や位置データを、FOMA網を介してデータセンターに送信し、集計・分析するとデータ。運送事業者は、ネットに繋がるパ

ソコンさえあれば利用でき、リアルタイムでの状況把握や輸送品質の向上に活用できる。

る。同部長は、「一体型にしたことで設置ペースだけでなく、コストも大幅に抑えられた」と胸を張る。

め、迅速かつ的確な対応がとれる。同サービスの利用料は1台あたり月額2660円。「通信費や地図ソフト代はもううるさい、故障時に代替機を送るなどの充実したサポートにかかる費用もサポートにかかる費用も

ウインカーワーク操作時に方  
メラが切り替わる設  
定が可能で、設置場所  
によってはバックや巻  
き込み時の撮影もでき  
るのも大きな特長。「管  
理者としては、ドライ  
バーが会社に電話して  
くるより早く、現場  
の状況が確認できるた

トランストロンはこのほど、クラウド型ネットワーク運用支援サービス「ITP-WebService」で活用する車載ステーションに、ドラレコ機能を追加。「DTS-C1D」として発売を開始した。価格は一台27万9000円（税別）。情報機器事業推進部の田中充部長は、「運行・動態管理とドラレコの機能が一体となった真のオールインワンモデル」自信を見せる。

富士通が構築したFOMA網を介してデータセンターに送信し、集計・分析すると、いつもの。運送事業者は、ネットに繋がるパ

ソコンさえあれば利用でき、リアルタイムでの状況把握や輸送品質の向上に活用できる。

る。同部長は、「一体型にしたことで設置ペースだけでなく、コストも大幅に抑えられた」と胸を張る。

め、迅速かつ的確な対応がとれる。同サービスの利用料は1台あたり月額2660円。「通信費や地図ソフト代はもううるさい、故障時に代替機を送るなどの充実したサポートにかかる費用もサポートにかかる費用も



長は、「車載器に『管理されている』というマイナスイメージを持つドライバーが多いが、当社製品を使ってもらえば『守られている』というイメージに変わるはず。ぜひ活用頂きたい」と語る。問い合わせは、電話045（476）4640番。（大西友洋）