

行管理で新機能追加

ることができ、ネットワー

は必要な情報を必要な時に

簡単に使えるよう、各機能

トランストロン

D」を販売中。 LTE通信 とクラウドサービスを活用 した多彩なサービスを受け IA」とドライブレコーダ ク型デジタコ「DTS―D 搭載型の「DTS-D1 同社は現在、ネットワー ク型デジタコを発売した平 一転指導がより便利に 成二十二年から現在まで約 る。DTS-D1シリーズ をリアルタイムに確認でき は、ドライバーの運転状況 八万台を販売した。 ネットワーク型デジタコる。運行管理者はこの画像 起点に、三十秒ごとの高画 と急ブレーキなどの情報を 指導を行える。 車の静止画が自動送信され 営業所には五分ごとに各

検知した際、すぐに運行管 を強化。問題のある運転を 用できる。

活用できる仕組みをつくり

ドラレコ機能充実

もに、運行管理者にも通知 車両との車間距離を感知す カメラを取り付けられる。 ドライバーへ警告するとと メラには、 車線逸脱、 前方 九十二万画素のデジタルカ 機能は、車内外に計五台の 機能を搭載。危険運転を 例えば強化したドラレコ せたサービス。デジタコで ことで運行管理者の業務負 能もユーザーの声を反映さ析。分かりやすく表示する 「運行コンシェルジェ」機 バーの運転を複合的に分 七月二十五日に追加した合わせ、システムがドライ 複合的にデータ分析

するため、リアルタイムに

取得した運行データを組み 担を増やすことなく、運転

現在、約8万台のネット ワーク型デジタコを販売

た。 り、運行管理者などは外出 先からもタブレット端末を 刷新。完全ウェブ化によ 報を確認できるようになっ 使い、ドライバーの運行情

理者の業務負担を増やすことなく、効率的で正確な指導を可能にする。

組み合わせ、ドライバーの運転をより細かく分析。運転結果を便利に分かりやすく伝えることで、運行管 e >2」に「運行コンシェルジェ」機能を追加した。デジタコで取得した多様な運行データを複合的に ジタルタコグラフ(運行記録計)で使えるクラウド型運行支援サービス「ITP-Web Servic

富士通グループのトランストロン(本社・横浜市、大岡信一社長)は七月二十五日、ネットワーク型デ

クラウドセンターに保存で 質動画を無制限に取得可 き、手軽に点呼や教育で活 能。一台当たり五十件までて利用できる点も魅力の プション、急ブレーキ多発 な情報をより便利に安心し の声を細かく反映させたサ つ。これまでも音声通話オ マップ機能など、ユーザー ービスを定期的に提供。シ

ジタコで取得したさまざま

ンターを活用するため、デ の高い富士通のクラウドヤ

また堅牢(けんろう)性

▋ユーザーの声反映

Service V2] C 発売に合わせ、運行支援サラウドが自動で行い、初期 ービスを「ITP-Web DTS-D1シリーズの ステムの維持更新は全てク 大幅に軽減できる。 費用を含めたコスト負担も 必要な改善点を、より正確 のくせ、安全や経済走行に

1-9/1 35/8 0/8 52/8 1/8 25/8 ■安全:17 | 程済:12 | 間サービス:6

ルとしても活用できる」と

トランストロン。

点呼の効率化で空いた時

らなかった部

タだけで分か

担を増やすことなく、より

られる中、運行管理者の負

「厳しい安全管理が求め

効果的な指導を実現する機

能が求められていた。ドラ

イバーと会話を深めるツー

しょう」と注

がら指導できる。

意喚起する。 「単一デー

り、急ブレー

車間距離をと ます。十分な 断が鈍くなり

> ドライバーをほめたり、注 のコンシェルジェが音声で ーソルを合わせると、女性

のではなく、パソコンのカ

キを減らしま

を自動取得し、映像を見な

の高い運転はドラレコ動画 意したりする。特に危険度

導ができる」(トランストロ より細かく、明確に運転指 送品質も点数化することで

い。安全と経 かもしれな

ドライバーの教育などに活

行で増加が見込まれる若年 なげたり、準中型免許の施

の問題がある 車間距離など 長時間運転や 合、背景には キが多い場 長。急ブレー 新機能の特 価を行う点が 分まで運転評

労健康起因事故の防止につ

ニケーションに活用して過 間をドライバーとのコミュ

新機能は独自のアルゴリン)。 「会話深めてほしい」

S-D1Dの場合、デジタ 用してほしいとする。 ルカメラセットを含めて一 ービスの利用料は「運行コ -七万九千円。 運行支援サ 機器の本体価格は「DT

も税別)。問い合わせ先は Aを含め、 一車両当たり月 運行管理、動態管理、Q& 情報サービス営業部、電話 額二千六百九十円(いずれ ンシェルジェ」機能などの

導を行うには限界もあっ 距離を組み合わせること や数字だけで結果を伝える 045 (476)4640 全」「経済」「輸送品質」の三 かりやすく指摘できるよう 行データの判定値を複合的 時間運転、余裕のない車間 診断ポイントを表示。文字 る。例えば急ブレーキ、長評価の高い運転は、緑で つの観点で運転を点数化す工夫も。危険運転は"赤"、 に分析。システムが「安 ズム(分析手法)を使い運 画面では改善点などを分

を表示する。だが運行管理 日報にそれぞれの運行実績

速、車間距離、車線逸脱な どの運行情報を常時取得。

デジタコは速度、急加減

に把握し指導することを可

|| 分かりやすさ重視

わせ、ドライバーの運転指 者が複数のデータを組み合