

導入成功事例 No.18 レポート

ネットワーク型デジタコ DTS-C1D

暁運送株式会社 様



「法定速度マイナス5km/h。 独自の速度制限・遵守こそ、安全への近道」



スーパーマーケットやコンビニエンスストアへの青果、冷凍・チルド食品、雑貨などの配送、鋼材の輸送、さらには3PLとして包装や仕分けを含めた総合物流業務まで、幅広く行っている暁運送様。2t車から10t車、さらにはトレーラーなど、約100台の車両を所有され、従業員数もグループ企業を合わせると900名を超えています。

ドライブレコーダ搭載ネットワーク型デジタコ DTS-C1D

導入の きっかけ

2005年から富士通のカード型デジタコを活用されていた、暁運送様。ドライバーの安全、高い輸送品質を確保するために、法定速度マイナス5km/hという独自の基準を設け、ドライバー教育を行うなど、さまざまな取り組みを行っています。そして、2014年3月、「使い勝手のよいカードレスタイプで、動態把握までできる」とネットワーク型デジタコ DTS-C1Dに切り替えられました。店舗配送を行う箱車から鋼材輸送用のトレーラーまで、66台の車両に採用されています。



営業部 課長 花井 智弘 様

USER PROFILE

暁運送株式会社

設立：1985年7月27日
 本社所在地：埼玉県本庄市児玉町蛭川1066-2
 TEL：0495-72-0101(代表)
 代表者：代表取締役 脊山知教
 資本金：4,450万円
 拠点数：11カ所

課題

- 出庫・帰庫時のカード運用の煩わしさ
- 万一の事態への対応の遅れ
- 分かりやすく明確なドライバー教育

効果

- カードレスによる日報出力、管理の負荷軽減
- 車両位置の正確な把握による的確な指示
- ドラレコによる運行の可視化



1年かけて浸透させた法定速度マイナス5km/h。

この独自基準を設けた花井様にお聞きしました。「安全に欠かせないのは、走行速度の低減です。そこでこの基準を設けたのですが、抵抗は大きかったですね。デジタコデータを活用して自ら細かい指導を行って、ドライバーに浸透するまで1年かかりました」。

指導の徹底

毎日の指導、毎月の講習で安全意識を向上。

暁運送様では、毎日帰庫時にドライバーひとりひとりに日報を基にした指導を実施。さらに毎月一回、安全講習会も行っていきます。「運転ルールの再確認はもちろん、保険会社の方や地元警察署員の方を招いた講習会を行っています。また、日常生活のプライベートな部分もチェックして、メンタル面からのケアを心がけています」。ルールの強制ではなく、まず安全運転に関心を持ってもらい、その上でドライバーの意識向上を図っています。



外出時にもモバイルパソコンで運行状況をチェックされている花井様

安全運転の浸透

「店舗配送車では速度違反がほぼゼロに」

「厳しいこの速度規制を守っても、実は1日20分程度しか配送にかかる時間は変わらない」とお話しになる花井様。このような違いもドライバーごとのデジタコデータを活用して、分かりやすく説明できます。実際に「視野が広がって運転がラクになった」などの声が、熟練ドライバーからも上がっています。速度を抑えることで車間が広がり、精神的にも余裕が生まれ、違反が減少。「大きな事故もなくなり、修理や保険費用の発生も大幅に減った」と好評です。



運行の安全を見守るスタッフのみなさん

映像・温度記録

事故状況も、庫内温度も見える化。

「相手車両の信号無視で事故が起きたことがあったのですが、その時DTS-C1Dで記録したドラレコ映像が威力を発揮。事故状況の見える化によって、過失割合が2:8から1:9へと見直されました」。また、庫内温度も細かく記録可能。荷主様からの温度管理への要求が厳しい、青果や冷凍・チルド食品の配送にも安心です。



鋼材輸送用のトレーラーにもネットワーク型デジタコを搭載

業務の効率化

ドライバーも事務スタッフも負荷が軽減。

メモリーカードの読み取り作業や経時劣化で日報出力がうまくできないなどの心配がないネットワーク型。しかも、リアルタイムの動態把握が可能。到着時間の問い合わせがあっても画面を見れば一目瞭然、荷主様へすぐ回答できます。また、万一の事故や故障の時でも正確な現在地が分かるから、最寄りの車両に救援指示ができる。ドライバーの方にも、事務スタッフのみなさんにも、満足いただいています。



広々とした駐車場 夕方に近づくとも車両が続々と戻ってくる

●お問い合わせ先

■製品・サービスについてのお問い合わせは



株式会社 トランストロン

情報機器営業部

〒222-0033 横浜市港北区新横浜2-15-16 NOF新横浜ビル

TEL.045-476-4640 FAX.045-476-5023

<http://www.transtron.com/>