

## 三共運輸様 独自の取組みご紹介

### E&S指数を基にした2つの報奨制度

三共運輸様の報奨制度はE&S指数がベース。半期ごとに実施されています。会社全体の目標数値をクリアした時には全社員に3万円、さらにE&S指数6点未満を達成したドライバーには10万円を支給。2015年5～11月期では、67名のドライバーのうち28名が達成されました。燃費改善や無事故の継続など、費用対効果は充分です。



活気にあふれ、笑顔がたえない  
三共運輸のみなさん

### 「配達先での笑顔、対応も輸送品質のひとつ」

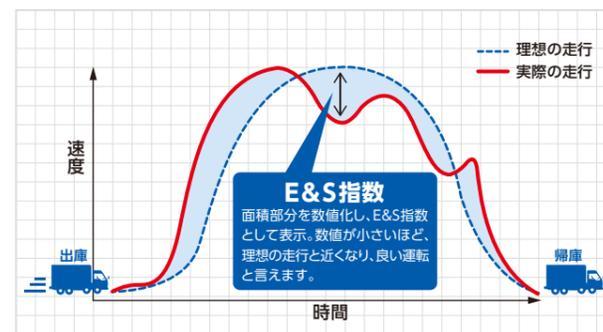
「同じ店舗には毎日同じ人が配達するように考えています。その担当者が休暇などの時には、代役もつねに同じ人が対応するシフトを組み、荷主様に安心感を持っていただけるように配慮しています」とお話しになる森田社長様。「店舗への納品時の挨拶も重要です。荷主様はもちろん、その店の来店客様にも挨拶を心がけています」。

ひとりひとりが高品質な  
食品配送を支えている

## ITP-WebService エコアンドセイフティオプションサービス

### 燃費向上と交通事故の減少に貢献

実際の走行速度グラフと理想的な速度グラフの差の面積部分を、E&S指数として評価。従来の違反回数に基づく減点方式では見えてこなかったドライバーの運転特性を見える化して、エコ&セーフティドライブを推進。燃費向上と交通事故の減少を実現します。



#### 全国運転ランキング オプション

全国のサービス採用車両を対象に、E&S指数による運転ランキングを出力。全国のドライバーとE&S指数を比較することでドライバーのモチベーションを高め、運転品質の継続的改善を実現します。

#### ◆全国運転ランキングオプション

標準価格月額300円(税別)/車両

各ドライバーの運転特性をE&S指数を用いて詳細に分析する「運転評価オプション」もラインナップしています。

#### ◆運転評価オプション

標準価格月額1,000円(税別)/車両

#### ●お問い合わせ先

#### ■製品・サービスについてのお問い合わせは



株式会社 トランストロン

情報機器営業部

〒222-0033 横浜市港北区新横浜2-15-16 NOF新横浜ビル

TEL.045-476-4640 FAX.045-476-5023

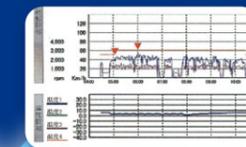
http://www.transtron.com/

注)掲載内容は取材当時のものです。そのため、製品・サービスおよび取材先の所属などにおいて内容が変更されている場合がありますので予めご了承ください。(取材日:2016年2月)

## 富士通 ネットワーク型デジタコ



# 高度活用術2 / 輸送品質の向上



荷物にやさしい  
運転

食品に最適な  
温度

遅延のない  
配送



荷主様との信頼関係構築のために、そして他社との差別化のために欠かせない、輸送品質の向上。主に食品を扱う三共運輸様を取材させていただき、輸送品質の向上にはデジタコを活用した安全運転への取組みが不可欠であることが分かりました。

### クラウド型ネットワーク運行支援サービス



### ドラレコ搭載ネットワーク型デジタコ



DTS-DID



DTS-CID

# 「リアルタイムな運行管理と温度管理。 この2つは輸送品質の向上に欠かせない」

24時間365日、さまざまな店舗へ配送を行っている三共運輸様。2004年に富士通製カード型デジタコを導入、2012年にネットワーク型のDTS-C1に切換えられました。安全運転、経済運転の徹底という当初の目的だけでなく輸送品質の向上、荷主様との信頼関係の構築にまで、取り組みは広がっています。

## 荷物にやさしい、安全・経済運転へ

### ◆前日の日報を確認、 違反があれば出庫前に安全指導を実施

荷主様によって車両の出庫・帰庫時間がさまざまな三共運輸様では、日報チェックは翌日。次の出庫までに違反をチェックし、必要があれば安全指導を行っています。安全管理をご担当の箕輪様は、「注意するというより、違反をした理由を聞くこと、そしてその原因をどうなくしていくか話し合うことが大事」とお考えです。3カ月に一度、安全講習会も実施され、「大きな事故ゼロ」を実現されています。



安全管理部 安全品質課  
グループリーダー 箕輪様

### ◆E&Sオプションサービスを活用して より理想的な運転を追求

実際の走行速度と理想の速度を比較して指数化する、エコアンドセイフティ 全国運転ランキングサービスを活用。デジタコ の速度データを基に自動算出されるE&S指数を活用し、前日のランキングと週間運転成績表を事務所に掲示しています。「出庫・帰庫時にみんなチェックしていますよ。安全運転の徹底に役立っていると思いますね」。各乗務員が走行速度帯ごとの悪い癖を把握して、全国1位へと順位アップを目指すようにと考えられた工夫です。

※サービスの詳細は裏面に記載しています。



毎日更新される  
E&S指数ランキング  
(写真中央)

E&S指数を一週間単位でまとめた  
週間運転成績表  
目標数値に満たなかった日は  
赤や黄色で表示



### ◆荷にやさしい運転も燃費向上も実現

全社平均のE&S指数は、導入当初の8点台から7点前半に向上。現在は6.0点を目指しています。また、半期ごとの全社平均燃費も、ここ1年、さらに向上しています。



できるドライバーほど目立たないもの。デジタコがあると公平な判断基準で、正確な評価ができます。報奨制度にも活かしています。ドライバーのモチベーション向上と定着にネットワーク型デジタコは欠かせません。



代表取締役 森田 隆三様

## USER PROFILE

### 株式会社 三共運輸

関東甲信越を配送エリアとしてコンビニエンスストア、食品メーカー、ドラッグストア、スーパーマーケットなどへの店舗配送業務を行っている、三共運輸様。メーカー様からの直接請け負い以外にも、3PL事業者様からの運行管理を含めた一括受託など、幅広い業務に対応されています。

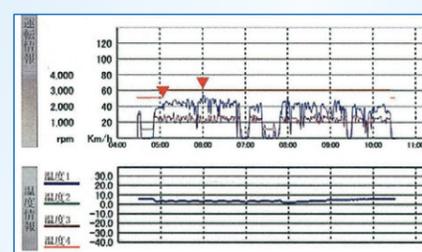
創業：1953年6月  
本社所在地：東京都武蔵野市残堀4-29-1  
代表者：代表取締役 森田 隆三  
資本金：1,000万円  
売上高：12億5000万円  
従業員数：85名  
事業所数：2カ所



## 食の安全を支え、荷主様に安心を届ける

### ◆日報が「庫内温度管理の確かさ」を証明

お弁当やチルド食品の配送を行うため、温度管理はとても重要です。ネットワーク型デジタコ導入後は、集荷前や配送中の庫内温度状況なども、日報を見れば一目瞭然。日報の提出義務がある荷主様にも、手間なく対応できると好評です。



万一、荷の品質に問題が発生した場合でも、ドライバーには落ち度がなかったことを日報が証明してくれます。また、当社では速度制限を守り、急旋回や急ブレーキなどもない荷に優しい運転をしていることをデジタコが証明してくれます。リアルタイムに運行の管理ができるようになってからは、輸送品質にさらに自信が持てるようになりました。



常務取締役 堺 拓美様

## 遅延を防ぎ、効率的な配車を実現

### ◆正確な現在地把握で最適な指示・対応が可能に

帰庫した車両を、ドライバーを変えてすぐに次の配送に向かわせることも多い、三共運輸様。リアルタイムの動態把握を有効活用されています。道路状況をつねにチェックして、渋滞や事故発生時には、配送車に迂回路を指示。万一の車両故障の場合にも最寄りの車両に救援を依頼するなど、あらゆる事態にすばやく対応して、遅延を防止しています。



発進・停止が比較的多い  
店舗配送車で発生しがちな  
排気系トラブルにも素早く対応可能