

全ト協・事業者大会特集

デジタコ、ドラレコの両機能を持つだけでなくカメラ撮影も可能に



富士通グループのトランスロン(本社・横浜市、宇高義友社長)は十月初旬をめぐり、デジタコとドラレコを搭載した車載機「DTS-C1D」を発売する。

同製品は、従来のクラウド対応型デジタコ「DTS-C1」にドラレコ機能を搭載。一つの車載機に二種類の機能を持たせることで、車内での設置スペース解消や廉価な価格設定を実現した。加えて「ドライバーと営業所をつなぐ」をコンセプトに、ネットワークと画像を融合させた先進的なサービスも導入。

専用コントローラーがあるため、専用のコントローラーがあるため、

トランスロン

ドラレコ搭載車載機発売

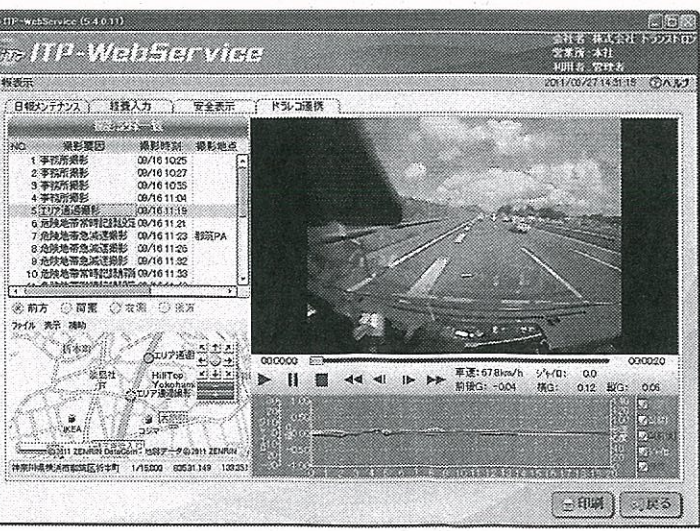
カメラ画像も通信可能に

務所から車体に取り付けた専用カメラの画像や動画をリアルタイムで確認することができる。約三十一万画素の防水対応カメラは四台まで設置ができ、同時撮影は二台まで可能。記録した画像は運行データと同じく、世界最高峰の堅牢性を持つクラウドシステムで十三カ月間保存される。

情報機器事業推進部の田中充部長は「DTS-C1はネットワークの活用により、システムの自動更新や即時的な運行管理など、運用とコストの両面から顧客を支援してきた。今回は画像を取り入れたことで、より現場の見える化を図ることが可能になった」と説明。

急事態が起きた際も、的確なアドバイスやドライバに伝えることができるとし、画像の運動で品質向上や荷主への責任も一層高まるとする。管理者はドアの開閉、危険地帯での常時記録など多彩な撮影トリガーを通信で設定。運行日報から撮影された映像を選択することもでき、細かな安全指導が可能に。

また省エネ運転教育もデジタコの数値のみに頼るのではなく、画像を使った的確な指導ができるため、継続的な燃費削減が期待できるといふ。



顧客ニーズ見据えた活用も
今開発中の車載機について、田中部長は「顧客に役立つ使い方を考えて開発した。将来的には接続したカメラをETCと呼ぶ

「ぬくぬくプランケット」を二つ掛け、電気毛氈の燃費が掛かるが、

輸送経済
2011年10月4日付

社団法人 長野県トランス協云

会長 宮崎一治



す

悪性もあり先行きは不
明だ。
中国経済は「内需不足」
という懸案を抱える。欧
に中国製品を輸出する
ことで収入を得ている中
にあって、欧米経済減
による影響は大きい。

期待の先行が
価格を支えた
それでも原油価格が下
らなかつたのは、米F
MCで量的金融緩和の
趣が決まる可能性があ
たためだ。
日本の日銀に当たる米
RB（連邦準備制度理
会）のバーナンキ議長
八月二十六日、「やるべ
き方策を用意している」
と発言。平成二十二年三
月、二十二年十一月に続
く三度目の金融緩和を示
唆した。

結果として
和は実施され
もちろん、こ
後退に後戻り
関係者が黙
るはずはな
手を打つこと
る。
ただ、世界各国はずで
に景気刺激のための財政
出動などを実施済みで、
可能な方策は限られてい
る。
そのため十月の原油価
格は軽油価格の先行指標
となるWTI（米国標準
油種）原油先物価格で、
一バー七十が程度の水準
も視野に入ってくると思
られる。

輸送経済
2011年10月4日付
のい各気一級

油価格の急激な下落
。実は原油は余り気
。需給バランスは先進
の在庫を指標とし、製
所のタンクに残ってい
分を使って、何日もつ
で判断する。通常五十
五十五日だが、七月
時点で五十八日分の在
がある。
正しい需給バランスか
ら算出される価格はWT
Iで五十〜六十が程度。
現在の価格とかけ離れて
おり、いずれかの時点で
下がらざるを得ない。
価格にひずみのある期
間が長く続くほど下落圧
力は高まる。そのため下
落の際、短期間で急激に
下がる展開が予想され
る。

例えばギリシャが債務
不履行に陥る、米大手銀
が破たんする——といっ
た大きな出来事が発生し
た場合、経済の先行きに
対する悲観的な見方が極
度に高まり、原油価格は
急落する。そのリスクを
原油市場が抱えているこ
とには、注意しておく必
要があるだろう。

shaping tomorrow with you
社会とお客様の豊かな未来のために

FUJITSU

クラウド
サービス
に対応

ネットワーク型デジタコに ドラレコ搭載!

大好評の富士通製ネットワーク型デジタコDTS-C1シリーズ。遂に、待望のドライブレコーダ搭載のDTS-C1Dの登場です。
今までの安全運転、経済運転、輸送品質の向上に加え、さらに、予防安全を追加。より一層の見える化を推進します。

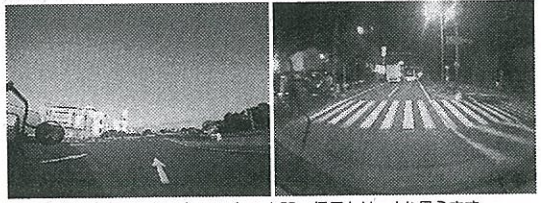


カメラ4台まで
接続可能

クラウドサービスに対応した
ネットワーク型車載ステーション ドライブレコーダ搭載モデル

NEW DTS-C1D

- ネットワークと画像の融合により、現場とのコミュニケーションをさらに向上
- ドライブレコーダー体で車内でもデータ管理もこれ一台でスッキリ
- 防水カメラの採用で車外への取り付けも可能、よりクリアな映像
- FOMA網対応の3G通信モジュールを標準搭載し、カードレス運用を実現
- 「Gセンサ」を標準装備し、より高度な安全運転を支援
- 従来の操作パッド機能をフロントパネルに内蔵し、操作性を向上



▲ 視野角が広く、対抗線もカバー、夜間の信号もはっきり見えます

お問い合わせ、
資料請求はお気軽に



株式会社 トランストロン 情報機器営業部
〒222-0033 神奈川県横浜市港北区新横浜2丁目15番地16 NOF新横浜ビル
TEL: (045) 476-4640 FAX: (045) 476-5024