

# 運行支援サービス拡充

## 安全、品質向上を支援

### トランスストロン

富士通グループのトランスストロン(本社・横浜市、大岡信一社長)は、ネットワーク型デジタルタコグラフ(運行記録計)で使える「DTS-Web Service」のX-2ニューを充実させている。



3月末から5機種と連携を開始した「DTS-C1」シリーズ

三月三十日から、車載機と連携する外部接続機器を拡充し、ドライバーの疲労状態や商品温度などをリアルタイムに管理することが可能。いずれのサービスも従来通り月額二千円台の料金で提供し、ユーザーに新たなコスト負担を掛けることなく安全、品質向上を支援する。

同社は現在、ネットワーク型デジタルタコグラフ「DTS-C1」、ドライブレコーダー機能を搭載した「DTS-C1D」を販売中。業界に先駆け導入したネットワーク、クラウド

車両の動態管理が可能なのか、手作業だった運行管理ソフト、地図情報の更新なども全て自動化。システムの維持・更新だけでなく、初期導入費用を含め、ユーザーのコスト負担を大幅に減らした。

### 過労運転、厳しく管理

三月末から連携を開始したのは、ドライバーの過労、危険運転を感知する安全装置や冷凍機コントロールパネル、温度センサーで集めた情報を保存するデータロガーなどの五機種。いずれも「ユーザーの強い要望を基に」ニーズの高い外部接続機器に絞る(トランスストロン)、新サービスの提供を決めた。

連携を始めた安全装置の一つが、富士通の眠気検知システム「FEELythm」(フ



「FEELythm」は富士通が独自開発した眠気検知システム

ドサービスで、多彩な運行管理支援サービスを利用できるのが特長だ。

### 車の挙動確認も可能に

このほか、安全装置ではジャパン・トウエンティウムの後付け式衝突防止補助装置「モービルアイ」との連携により、車両の挙動をリアルタイムに管理することも可能に

### 冷凍機と連携も開始

一方、冷凍機コントロールパネルで連携するのは、デンソー、三菱コールドチェン、東フレの製品。従来ドライバーに任せられなかった荷室の温度管理を、営業所からも常時確認できるようにする

り付けたセンサーで温度を常時計測。あらかじめ設定した室内温度に異常があれば、すぐにドライバーと営業所に警告する。

またティアンドディ社の「おんどり」を活用すれば、荷主が求めるより細かな温度管理も可能。同製品は荷室に設置した温度を記録する子機と無線通信し、親機(本体)が情報を収集する構成のデータロガー。荷室内で子機を自由に取り付けられることから、多くの物流企業で活用されている。

### 荷室温度を正確に見える化

これまでもトランスストロン製のセンサーで荷室温度を測れたが、計測場所が固定されるため、冷凍機コントロールパネルと併用すると計測差異が生じていた。今後は差異が必要だった配線工事費などの



「おんどり」は定温物流を行う先進的な企業で活用されている

サービス利用料はDTS-C1Aの場合、運行支援や動態管理、Q&Aを含め、月額二千三百六十円(税抜き)。外部機器の購入、連携ケーブル、取り付け工賃などは別途費用が掛かる。

問い合わせ先はトランスストロン情報機器営業部、電話045(476)4640。(小林 孝博)